

auto-mobile Fachkompetenz

crash

editorial



Mit diesem «crash» sind wir verspätet, dafür entschuldige ich mich bei Ihnen. Im letzten Jahr war ich stark mit der Ausgliederung des Blechcenters in die neugegründete BleMeTec AG beschäftigt. Im ersten Halbjahr 2007 bauten wir das folioCar®-Portal (foliocar.ch) und den neuen Hauser Online-Auftritt auf, welcher letzte Woche lanciert wurde.

Weiter ist der Carrosserieschadenmarkt stark in Bewegung. Nebst den bekannten Schadensteuerungsmodellen verschiedener Versicherungen versuchen jetzt mehrere Importeure und importeursnahe Garagengruppen mit eigenen Versicherungsprodukten (Whitelabel) auch steuernd in den Unfallschadenmarkt einzugreifen – zum Glück nicht allzu erfolgreich! Egal bei wem sie versichert sind, wenn Sie im Schadenfall zu uns kommen, werden wir uns für Sie engagieren, sodass Sie nie schlechter gestellt sein werden, als wenn Sie sich irgendwohin steuern lassen würden! Kontaktieren Sie uns im Schadenfall umgehend und wir werden gemeinsam mit Ihnen die für Sie ideale Lösung finden.

Als Sponsoring-Aktion für Musik- und Sport-Events sowie kulturelle Anlässe in der Grossregion Zofingen haben wir uns entschlossen, der regiolive.ch-Plattform ein Ticketing-System zu sponsern. Alle Veranstalter haben somit die Möglichkeit, ihre Events ab sofort über ein professionelles Ticketing-System zu verkaufen. Das System wurde vergangene Woche implementiert. Bereits sind über www.regiolive.ch und über www.hauser-ag.ch die ersten Events buchbar.

Geniessen Sie den Sommer und besuchen Sie unsere beiden neuen Websites (foliocar.ch und hauser-ag.ch)

Thomas Hauser

Wettbewerb

Machen Sie an unserem Online-Wettbewerb mit und gewinnen Sie eine von **10** Kaffeemaschinen **ESPRESSOcap Matic 74403** im Wert von **Fr. 259.–!**

Schadenfall? Rufen Sie uns an!

Verständlich, dass vermeintliche Zusatzleistungen oder Bonusanreize jeden preisbewussten Kunden beeinflussen! Die damit verknüpften Bedingungen diktieren aber logischerweise die Versicherungsgesellschaften, so dass beispielsweise der Kunde jegliche Wahl- und Einflussmöglichkeit verliert, weil sein Fahrzeug in einem anonymen Betrieb repariert wird.

Sie möchten eine gemäss Herstellervorschriften fachtechnisch ausgeführte Reparatur. Diese wird Ihnen sicherlich auch jeder Versicherer im Kaskoschaden zugestehen. Im Haftpflichtfall sind die entsprechenden Grundlagen im Schweizerischen Obligationenrecht (OR) und im Strassenverkehrsgesetz (SVG) geregelt und können im Grundsatz wie in der Auslegung wohl kaum von einem Haftpflichtversicherer nicht korrekt reguliert werden.

Trotzdem versuchen einige Versicherer in der Schweiz mehr oder minder aggressiv Schadensteuerung zu betreiben. Das heisst, sie versuchen die Versicherten mit auf den ersten Blick verlockenden Zusatzleistungen zu ködern, die sie ihnen aber nur dann anbieten, wenn Sie als Kunde auf die freie Wahl des Reparaturbetriebes im Schadenfall verzichten. So bietet z.B. eine renommierte Gesellschaft eine Reduktion von Fr. 250.– des Selbstbehaltes in der Voll- und Teilkaskoversicherung, wenn die Reparatur über ihren Reparaturkanal vorgenommen wird.

In Tat und Wahrheit erbringen natürlich die jeweiligen unter Vertrag stehenden Reparaturbetriebe diese zusätzlichen Leistungen. Im Normalfall werden diese auch finanziell vom entsprechenden Betrieb getragen.

Soeben wurden uns Informationen zugetragen, die besagen, dass Versicherer unterdessen sogar die anzupassenden Verrechnungssätze von unter Vertrag stehenden Reparaturbetrieben – welche alleine aus Gründen einer sinnvollen und ethisch auch vertretbaren Rentabilität der Betriebe notwendig ist – nicht akzeptieren wollen und die Betriebe vor die Wahl stellen, weiter unter Vertrag zu sein oder nicht.

Wir ziehen es vor, diese Kundenmehrwerte lieber unseren Kunden direkt anzubieten, anstatt als Unterakkordant einer Versicherung tätig zu sein. Diese Strategie hat zur Folge, dass wir einerseits für unsere Branche nicht tragbare Konditionen nicht gewähren müssen und andererseits auch, dass wir nie in die Abhängigkeit eines Versicherers gelangen können, die auf Grund des wirtschaftlichen Ungleichgewichts sicher mittelfristig nicht zu vermeiden wäre. Wenn Sie uns im Schadenfall zuerst kontaktieren, werden wir mit Ihnen die entsprechende umfassende Schadenmeldung machen, sodass Sie im Normalfall anschliessend keine «papierene» mehr ausfüllen müssen. Selbstverständlich erhalten Sie in die-



Im Schadenfall erreichen Sie uns rund um die Uhr.

sem Falle alle von Ihrem Versicherer angepriesenen Leistungen direkt bei uns:

- Sie bleiben während der Reparaturdauer mobil.
 - Nach erfolgter Reparatur erhalten Sie Ihr Fahrzeug komplett gereinigt und eingewachst zurück.
 - Nach Wunsch können Sie Ihr Fahrzeug durch uns transportieren lassen.
 - Sie haben bei uns eine 5jährige Garantie auf alle ausgeführten Reparaturarbeiten.
 - Selbstverständlich sind wir Ihnen auch mit Rat und Tat zur Seite, wenn ein Importeur Ihnen eine Ihnen zustehende Garantieleistung im ersten Anlauf ablehnen würde.
- usw.

Zusammengefasst

Alle von Ihrem Versicherer angebotenen Leistungen bekommen Sie auch bei uns. Wenn Sie sich im Schadenfall zuerst an uns wenden, haben Sie Ihren persönlichen Ansprechpartner und profitieren von weiterführenden Dienstleistungen und Hilfestellungen.

Unter **0800 875 875** erreichen Sie uns jederzeit und kostenlos.

«Selbst ist die Frau!» Radwechsel-Training für Frauen

Wahrlich ein kleineres Horrorszenerium: Eine Autolenkerin fährt nachts über Land. Die Strasse ist wenig befahren. Und dann passiert's. Das Rad hat einen Platten! Natürlich kann der TCS oder eine andere Pannenhilfe angefordert werden. Aber was, wenn der Handyakku den Geist aufgegeben hat? Kein netter Automobilist anhält und hilft?

Selbst ist die Frau!

Bereits haben die ersten Autolenkerinnen diesen Ernstfall in der Werkstatt der Jakob Hauser AG geübt! Nach einer kurzen theoretischen Einführung durch Thomas Hauser und nachdem alle Trainings-Teilnehmerinnen die Rubrik «Radwechsel» im eigenen Fahrzeughandbuch nachgelesen haben, hiess es: Ersatzrad, Wagenheber und Werkzeug hervorholen und selbstständig Rad wechseln! Die einzigen Schwierigkeiten bereitete dabei lediglich das Lösen derjenigen Rad-schrauben, welche bei der Reifenmontage statt mit einem Drehmoment-Schlüssel mit einem Akkuschrauber bis an Limit angezogen wurden.

«Dieses Training vermittelte das Gefühl und die Genugtuung, auch für den Ernstfall wirklich gerüstet zu sein», so die begeisterten Teilnehmerinnen!

Das positive Feedback hat uns bewogen, am **Dienstag 18.8.07, 18.00 Uhr** wiederum ein Radwechsel-Training für Autolenkerinnen anzubieten. Wir freuen uns auf Ihre **online-Anmeldung unter www.hauser-ag.ch**!



Unterschätztes Risiko

Autounfälle enden heute meist glimpflicher als noch vor einigen Jahren, dennoch sieht ein Auto nach einem heftigen Crash arg mitgenommen aus.

Natürlich soll das Auto nach einer Unfallreparatur in absolut perfekter Optik erscheinen. Noch bedeutender als die Optik ist aber Ihre persönliche Sicherheit und die Ihrer Mitfahrer. Fahrzeuge, welche nach einem Carrosserieschaden technisch einwandfrei repariert werden, weisen wieder dieselben sicherheitstechnischen Eigenschaften auf, wie ein nicht verunfalltes Fahrzeug. Technisch unkorrekt reparierte Unfallschäden können daher lebensgefährlich sein!

Die komplexe Carrossierstruktur mit unterschiedlichen Materialien und der vielen Elektronik macht die Reparatur anspruchsvoll. Es geht nicht mehr «nur» um das bloss Richten von Blechteilen.

In den modernen Fahrzeugen werden seit etwa sechs Jahren die so genannten hochfesten Stähle verbaut, welche geringes Gewicht mit hoher Stabilität vereinen.

Ein Längsträger kann aus drei verschiedenen Blechen bestehen: Vorne ist er weich, um bei einem Zusammenstoss Energie aufzunehmen, dann folgt ein Bereich mit mittlerer Festigkeit und am Ende dann der stabile Teil aus hochfestem Stahl. Diese Übergänge sind am Träger nicht markiert. Der Carrosseriebetrieb benötigt für die Reparatur neben der notwendigen Infrastruktur die entsprechenden Informationen vom Hersteller, wie bei der Instandsetzung vorzugehen ist. Nicht alle Reparatur-Betriebe verfügen über diese Informationen. Die komplexe Struktur eines Wagens mit unterschiedlichen Mate-



rialien und der vielen Elektronik macht die Reparatur anspruchsvoll – und auf der anderen Seite manchmal auch zum Betätigungsfeld zwielichtiger Geschäftsleute. Obwohl es keine genauen Zahlen gibt, kann davon ausgegangen werden, dass auf den Straßen ziemlich viele Fahrzeuge unterwegs sind, die nicht fachgerecht repariert wurden.

Den unzulässig reparierten Fahrzeugen sieht man dies meistens nicht an, denn die sicherheitsrelevanten Arbeiten sind von aussen kaum erkennbar!

Vertrauen Sie uns deshalb Ihr Fahrzeug an:

Wir garantieren Ihnen dank bestausgebildetem Fachpersonal und genau definierten Arbeitsabläufen im Schadenfall Qualität und grösste Sicherheit.

folioCar® (Schweiz) ist mit 9 Fachhändlern in der ganzen Schweiz aktiv

Nach erfolgreicher Einführung des folioCar®-Folierungssystems in der Schweiz seit Januar 2004 haben wir uns entschlossen, ein Fachhändler-Konzept aufzubauen. 2006 konnten acht weitere innovative Unternehmen in der Schweiz für dieses zukunftsgerichtete System gewonnen werden. Unter www.foliocar.ch finden Sie weitere Informationen zu folioCar® sowie den Fachhändlern.

folioCar® ist somit in der Schweiz die Nr. 1 im Markt der Fahrzeugvollverklebungen. Mit Hilfe der neuen Fachhändler wird diese Geschäftstätigkeit weiter entwickelt. Dazu gehört einerseits das Vollverkleben von Neufahrzeugen für Firmen mit schlecht verkäuflichen Firmenfahrzeugfarben und andererseits die Reparaturen an diesen Fahrzeugen im Schadenfall.

Ein Beispiel

Seit 1999 operierte die Swiss Post NET AG erfolgreich als Nacht-, Kurier-, Express- und Paketdienstleister, seit 2007 neu unter dem Namen PostLogistics Innight AG. Die Fahrzeuge mussten also dem neuen Brand angepasst werden. Viele der Fahrzeuge der entsprechenden Unternehmer sind geleast und deren Originallackierung ist Weiss. Nach Ablauf des Leasings müssen diese Fahrzeuge wieder in der Originalfarbe retourniert werden.

Für diese Fahrzeuge gab es also nur die Lösung der Vollfolierung mit den rückrüstbaren folioCar®-Folien. Innert kurzer Zeit konnte so ein Grossteil der Flotte dem neuen und einheitlichen Erscheinungsbild angepasst werden.

Tipps für ökonomisches Autofahren

Der Treibstoffverbrauch eines Autos hängt entscheidend vom individuellen Fahrstil ab. Durch einfache Tipps und Tricks lässt sich gem. Fachleuten bei vielen Pkws der durchschnittliche Verbrauch auf unter sechs Liter drücken; das entspricht einer CO²-Emission von rund 140 Gramm pro Kilometer. Da freut sich nicht nur die Umwelt sondern auch das Portemonnaie! Mit der richtigen Fahrweise lässt sich nämlich 25 Prozent des Treibstoffs einsparen.

Wer umweltschonend Auto fährt, schaltet so früh wie möglich in den nächst höheren Gang, am besten schon bei 1500 Umdrehungen pro Minute. Durch vorausschauendes Fahren und genaues Beobachten der anderen Verkehrsteilnehmer wird un-

nötiges Bremsen und Beschleunigen vermieden. Ab einer Geschwindigkeit von 100 km/h steigt der Spritverbrauch überproportional und es empfiehlt sich, für längere Autobahnstrecken eine konstante Reisegeschwindigkeit von höchstens 100 bis 130 km/h beizubehalten.

Bei Bahnübergängen und langen Wartezeiten an der Ampel den Motor abstellen; es lohnt sich bereits ab etwa 20 Sekunden. Geht es bergab, wird der Fuss vom Gas genommen und der Schwung so lange wie möglich ausgenutzt. Der Gang kann aber eingelegt bleiben; die Schubumschaltung verhindert, dass weiterer Kraftstoff verbrannt wird. Schalten Sie aber auf keinen Fall den Motor aus, da sonst

etliche Aggregate nicht mehr funktionieren und sich die Lenkradsperre einschaltet! Dies könnte fatale Folgen haben.

Der Reifendruck sollte stets den vom Hersteller empfohlenen Wert haben; das verringert die Reibung und spart Energie. Auch der Einsatz von Leichtlaufölen kann den Verbrauch senken. Unnötiges Gewicht und erhöhter Luftwiderstand wie beispielsweise Dachgepäckträger erhöhen den Treibstoffverbrauch. Nach dem Starten des Motors ohne Warmlaufen des Motors sofort losfahren und bereits nach einer Wagenlänge sofort in den zweiten Gang schalten.

Viel Spass beim Sprit sparenden Autofahren!

TNC Exklusives Tuning AG – neu an der Äusseren Luzernerstrasse 12 in Zofingen



Nach 17jähriger Tätigkeit als Werkstattchef bei Ofcar AG in Oftringen hat sich Nico Castellano für den Weg in die Selbstständigkeit entschieden. Der 45jährige hat kürzlich die TNC Exklusives Tuning AG gegründet und sich mit seiner Firma in die Räumlichkeiten der Jakob Hauser AG eingemietet.

Nico Castellano kann als langjähriger und ausgewiesener Spezialist für VW, Audi, Skoda, Seat und Porsche sein umfassendes Know-How in seine TNC Exklusives Tuning AG einbringen. Als Partnerbetrieb der Deutschen SKN Tuning GmbH bietet die TNC Exklusives Tuning AG auch modernes Chip-Tuning und insbesondere das umweltfreundliche Eco-Tuning an. Herkömmliches Chip-Tuning steigerte in erster Linie die Motorleistung, so wie die Autoindustrie und Autofans dem Leistungskult bis anhin frönten. Eco-Tuning ist im Prinzip Chip-Tuning in die andere Richtung, das Herabsenken des Treibstoffverbrauchs ist das Ziel. Dabei büssen die Motoren nicht an PS ein, und auch die Abgasnorm verändert sich nicht. Die Fahrzeuge werden sogar ein bisschen spritziger,

da durch die Anpassung der Kennfelder der Motorsteuerung die Ressourcen des Motors besser ausgenutzt werden. Die Sprintspar-Lösung kann Einsparungen bis 20 Prozent ermöglichen. Technische Änderungen am Motor sind dabei nicht erforderlich. Nach der unifal GmbH – einer Tochterfirma der Jakob Hauser AG, spezialisiert u. a. für den Betrieb und Vertrieb von Fahrzeug-Ortungssystemen – finden Fahrzeugflotten-Besitzer mit der TNC Exklusives Tuning AG an der äusseren Luzernerstrasse 12 einen weiteren Anbieter von attraktiven und auch wirtschaftlich interessanten Software-Lösungen im Fahrzeugbereich.

Im Namen der Jakob Hauser AG gratuliert der Geschäftsführer Thomas Hauser dem Jungunternehmer Nico Castellano ganz herzlich zur Firmengründung und wünscht ihm und seiner TNC Exklusives Tuning AG alles Gute und viel Erfolg.

Am 7. und 8. Juli finden die Eröffnungstage der TNC Exklusives Tuning AG statt, zu denen auch alle Kundinnen und Kunden der Jakob Hauser AG ganz herzlich eingeladen sind.

Mehr Infos zu Chip-Tuning finden Sie unter www.skn-tuning.de



Ihre Sicherheit ist unser Anliegen

Weiterbildung unserer Carrosserie-Techniker

Die heutigen modernen und sehr komplexen Carrosseriestrukturen erfordern bei Fahrzeug-Reparaturen aktuellstes Fachwissen und Fachkönnen, denn nur so weisen reparierte Fahrzeuge die selben Sicherheitsmerkmale auf wie vor einem Unfallschaden. So werden auch an den Weiterbildungskursen bei der AMAG* in Schinznach-Bad das Hauptaugenmerk auf fachgerechte, herstellerekonforme und originalgetreue Unfall-Instandstellungen gelegt. Anhand genau definierter Reparatur-Anleitungen können die Kursteilnehmer an Testfahrzeugen praxisorientiert trainieren.

Nachdem Ueli Schmid, unser langjähriger, erfahrener Carrosserie-Techniker, im vergangenen Jahr einen solchen Weiterbildungskurs absolviert hat, wird sich Beat Schmid, ebenfalls ein ausgewiesener Fachmann, demnächst bei der AMAG in Schinznach-Bad weiterbilden.

Nur ein technisch perfekt repariertes Fahrzeug ist gleich sicher wie vor dem Unfallschaden. Vertrauen Sie uns Ihr Fahrzeug im Schadenfall an – damit Ihre Sicherheit und diejenige weiterer Insassen gewährleistet ist!

* AMAG Automobil- und Motoren AG ist der Importeur von VW, VW Nutzfahrzeug, Audi, Seat, Skoda

Mehrwertsteuer in der Schadenabwicklung

Sofern der Versicherte (Kasko) oder der Geschädigte (Haftpflicht) MwSt. pflichtig ist, gehen einige Versicherer fälschlicherweise davon aus, dass die MwSt. einer Reparaturrechnung an den Carrosseriebetrieb nicht zu entrichten sei. Doch die MwSt. muss vom Carrosseriebetrieb an die eidg. Steuerverwaltung abgeliefert werden. Es ist entscheidend, ob der Versicherte oder Geschädigte vorsteuerabzugsberechtigt ist. Wenn dem so ist, kann bzw. wird er die auf der Reparaturrechnung ausgewiesene MwSt. als Vorsteuer geltend machen. In diesem Fall ist es korrekt, dass der Versicherer den auf der Reparaturrechnung ausgewiesenen Mehrwertsteuerbetrag bei der Zahlung in Abzug bringt und den Versicherten bzw. Geschädigten informiert, dass dieser Betrag von ihm direkt an den Carrosseriebetrieb zu bezahlen sei.

Wettbewerb



Machen Sie an unserem Online-Wettbewerb mit und gewinnen Sie eine von **10** Kaffeemaschinen **ESPRESSOcap Matic 74403** im Wert von **Fr. 259.-!**

Um am Wettbewerb teilzunehmen, beantworten Sie auf www.hauser-ag.ch folgende Wettbewerbsfrage:
Welche Ausgabe unserer Kundenzeitung ist soeben erschienen?

1. Teilnahmebedingungen: Teilnehmen kann jedermann. Um am hauser-ag Wettbewerb teilnehmen und an einem allfälligen Gewinn partizipieren zu können, müssen sich die TeilnehmerInnen registrieren. Dabei sind die E-Mail-Adresse sowie die vollständige Adresse anzugeben. Als E-Mail-Adresse ist eine existierende persönliche E-Mail-Adresse anzugeben. Andernfalls können die TeilnehmerInnen bei einem Gewinn nicht benachrichtigt werden. Nach erfolgter Registrierung ist die Teilnahme am hauser-ag Wettbewerb durch die Eingabe der E-Mail-Adresse gewährleistet. Die Jakob Hauser AG behält sich vor, TeilnehmerInnen, welche in unlauterer Weise gegen die Regeln des Wettbewerbes verstossen (Betrug, unanständiges Verhalten etc.) vom Wettbewerb auszuschliessen. Die/der GewinnerIn wird auf der Website hauser-ag.ch bekannt gemacht. Die Preise werden nicht in bar ausbezahlt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Ausser der Benachrichtigung der/des Gewinner(s)In wird über den Wettbewerb keine Korrespondenz geführt. Die Teilnahme am hauser-ag Wettbewerb ist kostenlos. Jakob Hauser AG lehnt jede Haftung ab, insbesondere bezüglich technischer sowie Hard- und Softwarefehler jeglicher Art, unterbrochener Netzwerkverbindungen oder unvollständiger, verspäteter oder verloren gegangener Übermittlungen, oder Übermittlungen welche, Systembeschädigungen beim Benutzer hervorrufen könnten.

Aktionstag «Kindersicherheit im Strassenverkehr»

Bei Dämmerung, starker Bewölkung, Regen oder Nacht schalten Fahrzeuglenker das Abblendlicht ein, damit sie auch von anderen Verkehrsteilnehmern rechtzeitig wahrgenommen werden können. Anders die Fussgänger und Radfahrer: Sind diese dunkel gekleidet oder erst noch ohne Licht unterwegs, können sie leicht übersehen werden - eine sehr gefährliche Situation!

Statistiken belegen, dass sich die meisten Unfälle mit Kindern in den späten Nachmittagsstunden der Wintermonate ereignen.

Das Tragen auffälliger Kleidung und das Anbringen von lichtreflektierendem Material an Jacke, Rucksack oder Bike erhöht aber auf jeden Fall die Sichtbarkeit und somit die Sicherheit.

Um sich besser zu schützen, strömten deshalb an unserem 6. Aktionstag «Kindersicherheit im Strassenverkehr» wiederum einige hundert Mädchen und Knaben in die Räumlichkeiten der Jakob Hauser AG, um ihre Winterjacken kostenlos mit der retroreflektierenden Folie «Scotchlite-Reflective» versehen zu lassen.

Mit grösstem Eifer übertrugen die Kids witzige Sujets – ganz nach ihren Wünschen und Vorstellungen – auf die Folie und schnitten diese zu. Anschliessend wurden die kleinen Kunstwerke mittels extra zugemieteter Thermopressen von unseren jüngsten Berufsleuten auf unzählige Winterjacken appliziert.

Motiviert vom Feedback zahlreicher Besucher möchten wir uns auch in Zukunft um die Sicherheit unserer jüngsten Verkehrsteilnehmer kümmern. Deshalb findet der nächste Aktionstag am 27. Oktober 2007 statt!

Gewinnen Sie vier Eintrittskarten in den Europa-Park Rust!

Nur wenn Sie sich unter www.hauser-ag.ch für den Aktionstag anmelden, nehmen Sie automatisch an unserem Wettbewerb teil. Ihr persönliches Ticket (es gilt als Wettbewerbstalon) drucken Sie bei sich zu Hause aus und werfen dieses am 27. Oktober 2007 bei uns in die Wettbewerbsurne. Eine Anmeldung pro Familie genügt!

Selbstverständlich sind Sie am Aktionstag auch ohne online-Anmeldung herzlich willkommen!



Schadenfall – Sie haben die Wahl!

Ein Schadenfall hat neben vielen Unannehmlichkeiten auch Chancen. Obwohl unsere Existenz auf der Instandstellung von beschädigten Personenwagen basiert, wollen wir erreichen, dass Sie als Kunde von uns optimal beraten werden. Auch wenn es sich aus kaufmännischer und/oder vertraglicher Sicht nicht um einen Totalschaden handelt, Sie aber genau zu diesem Zeitpunkt über einen Fahrzeugwechsel nachdenken, haben wir auch in diesem Fall die richtige Lösung für Sie. Wir suchen innerhalb des Wrackhandel-Netzwerkes das beste Angebot für Ihr beschädigtes Auto und unterbreiten Ihnen anschliessend ein Entschädigungsangebot (Schadenssumme exkl. MwSt. + bestes Wrackangebot - unsere Aufwendungen). Wenn Sie damit einverstanden sind, unterzeichnen Sie uns eine Zession zum Schadenfall und wir werden Ihnen den vereinbarten Betrag überweisen und den Schadenfall mit der entsprechenden Versicherung abrechnen. Garantiert wird unser Entschädigungsbetrag höher ausfallen als das eventuelle Angebot der entsprechenden Versicherung, da wir grundsätzlich die Zufriedenheit unserer Kunden und nicht das Befriedigen von Aktionären und das Auszahlen von Super-Boni als höchstes Unternehmensziel sehen.



Es besteht jetzt die Möglichkeit, dass die Findigen unter Ihnen auf die Idee kommen könnten, dieses Vorgehen könnte gegen das «Bereicherungsverbot» gemäss OR verstossen. Natürlich kann dies nicht gemeint sein, sonst würde sich ja die Versicherung, die diesen «unechten Totalschaden» abwickelt, am Pech des Geschädigten bereichern, was wohl kaum der Fall sein dürfte.

Die Ursache dieser Situation liegt einzig und alleine in der Tatsache begründet, dass der Wrackmarkt sehr volatil ist und für bestimmte Fahrzeugmodelle überdurchschnittlich hohe Preise bezahlt werden.

Herzliche Gratulation zum 25jährigen Dienstjubiläum



Beat Schmid trat 1982 seine Lehre als Carrosserie-spengler in der Jakob Hauser AG in Zofingen an. Nach erfolgreichem Lehrabschluss blieb der junge Berufsmann dem Unternehmen treu, so dass er am 19. April 2007 sein 25-jähriges Dienstjubiläum feiern konnte! Herzliche Gratulation!

Beat Schmid profiliert sich täglich als höchst zuverlässiger, ruhiger und sehr belastbarer Fachmann und arbeitet absolut selbstständig und stets kundenorientiert.

Die von ihm ausgeführten Arbeiten weisen höchstes Qualitätsniveau auf. Eigenschaften und Vorzüge, welche sowohl von den Vorgesetzten wie auch von den Mitarbeitenden sehr geschätzt werden. Der Geschäftsführer der Jakob Hauser AG, Thomas Hauser, estimiert ausserordentlich, einen solch vorbildlichen Mitarbeiter in seinen Reihen zu wissen.

Thomas Hauser und die Mitarbeitenden der Jakob Hauser AG gratulieren Beat Schmid zu seinem Jubiläum recht herzlich und danken ihm für seinen unermüdlischen und wertvollen Einsatz. Für seine weitere Zukunft wünscht ihm die Jakob Hauser AG alles Gute und weiterhin viel Freude in seiner beruflichen Tätigkeit.

agenda 2007

18. August 2007

20. – 23. September 2007

21. – 23. September 2007

5. – 7. Oktober 2007

27. Oktober 2007

7. – 10. November 2007

Radwechsel-Training für Frauen (Jakob Hauser AG)

ZOGA, Zofingen (Jakob Hauser AG)

Auto Emotionen, Bern (folioCar®)

Gewerbeausstellung, Oftringen (Jakob Hauser AG)

Aktion Kindersicherheit, Zofingen (Jakob Hauser AG)

Suisstransport, Bern (YellowFox®)

Ab sofort finden Sie weitere Events und News unter www.hauser-ag.ch und unter www.foliocar.ch

Erfreuliche Neuigkeiten

Soeben durften wir erfahren, dass unsere diesjährigen Lehrabgänger die Lehrabschlussprüfung erfolgreich absolviert haben. Wir gratulieren Ardjan Alimehay zum Carrosseriespengler-Fähigkeitsausweis (neue Berufsbezeichnung wäre: Carrossier Spenglerei) und Adriano Jadanza zum Autolackierer-Fähigkeitsausweis (neue Berufsbezeichnung wäre: Carrossier Lackiererei).

Den beiden frischgebackenen Berufsleuten wünschen wir für die Zukunft alles Gute, viel Freude und Erfolg in ihren spannenden und anspruchsvollen Berufstätigkeiten.

wichtige links

www.hauser-ag.ch
www.swissgarant.ch
www.foliocar.ch

www.yellowfox-news.ch
www.yellowfox.ch
www.easyrep.ch



partner

Bloch Urs, Garage Langfeld, 4657 Dulliken, Peugeot
Bobnar AG, 4614 Hägendorf, Renault / Ford / Chrysler
M.B. Sport Cars, 4614 Hägendorf, Lamborghini/Chevrolet
AMAG Oftringen AG, 4665 Oftringen, VW/Audi / Skoda / Seat
Sportgarage Bruno Wyss AG, 4800 Zofingen, Audi/Ferrari
Tomisello AG, 4665 Oftringen, Alfa Romeo
Zbinden AG, 4614 Hägendorf, BMW/Mini

impresum

Herausgeberin
Jakob Hauser AG
Postfach 950
4800 Zofingen
admin@hauser-ag.ch
062 789 33 30

Redaktion
Lucienne Schneeberger
Thomas Hauser

Auflage
2000 Exemplare

Gestaltung, Layout,
Bildbearbeitung
Maja Hauser

